

DIE KRAFT DER SONNE IM TANK.

Mit Solarstrom sparsam
und umweltfreundlich
e-mobil.



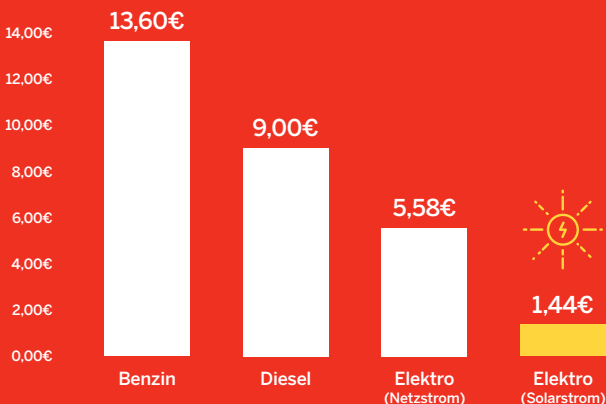
Eigene Solaranlage und E-Auto-Ladestation: Die perfekte Kombi

Genießen Sie schon das gute Gefühl, mit einem E-Auto unterwegs zu sein? Modern, sauber und nachhaltig? Doch wie umweltschonend fahren Sie wirklich?

Falls Sie den deutschen Strommix nutzen, der immer noch jede Menge Kohlestrom enthält, dann fährt Ihr E-Auto gar nicht so klimafreundlich. Doch das können Sie erreichen, indem Sie konsequent Strom aus Erneuerbaren Energien tanken.

Wie das geht? Ganz einfach: Mit einem reinen Ökostromtarif oder natürlich mit Solarstrom aus der eigenen Solaranlage. Damit fahren Sie wirklich CO₂-neutral. Und zudem noch unschlagbar günstig.

Vergleich: Treibstoffkosten pro 100km*



* Benzin: $8,0 \text{ l} \times 1,70 \text{ EUR/l} = 13,60 \text{ EUR}$
Diesel: $6,0 \text{ l} \times 1,50 \text{ EUR/l} = 9,00 \text{ EUR}$

Elektro (Netzstrom): $18 \text{ kWh} \times 0,31 \text{ €} = 5,58 \text{ EUR}$
Elektro (Solarstrom): $18 \text{ kWh} \times 0,08 \text{ €} = 1,44 \text{ EUR}$

10.000 km mit 10 m²

Schon eine Dachfläche von rund 10 m² reicht aus, um eine Solaranlage mit knapp 2 Kilowattpeak (kWp) Leistung zu installieren. Mit diesem Stromertrag fahren Sie spielend 10.000 km im Jahr.

1 m² PV = 1.000 km pro Jahr



10 Cent/kWh

Solarstrom ist mit 10 Cent/kWh rund zwei Drittel günstiger als konventioneller Strom aus der Steckdose, der für Privathaushalte derzeit durchschnittlich 29 Cent/kWh kostet.

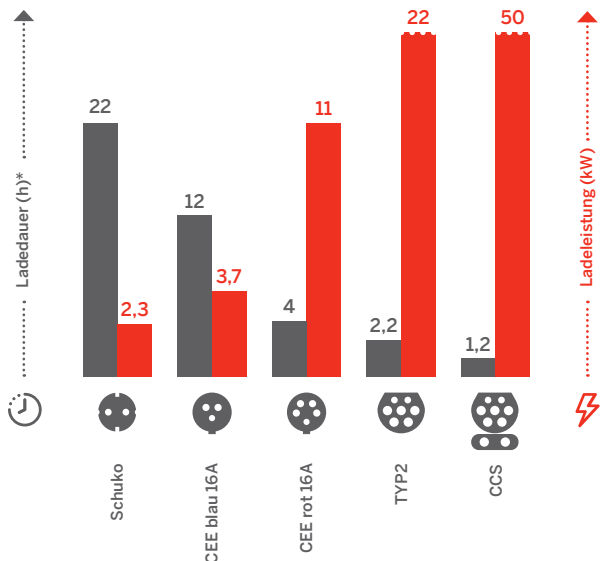
Das heißt: Durch die Nutzung Ihres selbsterzeugten Solarstroms können Sie Ihre Stromrechnung um bis zu 30 % senken. Mit einem zusätzlichen Speicher machen Sie sich noch unabhängiger, und zwar um bis zu 80 %. Dann können Sie Ihr E-Auto z.B. auch nachts mit Solarstrom laden.

Eine Wallbox für ihr Zuhause

Wie lange es dauert ein Elektroauto zu laden, hängt ganz von der Ladevorrichtung ab. Theoretisch ist es möglich, ein E-Auto an einer herkömmlichen Steckdose aufzuladen, der Vorgang kann dann aber bis zu 20 Stunden und länger dauern.

Eine eigene Ladestation für zu Hause – eine sogenannte Wallbox – ist hier klar im Vorteil, denn damit **laden Sie Ihr E-Auto in etwas mehr als zwei Stunden** komplett auf.

Zusätzlicher Vorteil: In Deutschland gibt es aktuell einige Förderprogramme für private Ladestationen von E-Autos. Diese Programme sind jedoch von Bundesland zu Bundesland verschieden. Vergleiche finden sich im Internet, beispielsweise beim ADAC.



*Beispiel für die Ladedauer eines Renault Zoe, mit einer BatteriegroÙe von 41 kWh, wobei die Batterie von 0 bis 100% vollständig geladen wird.

Nachhaltig. Mobil. Unabhängig.

Wenn Sie sich jetzt dafür entscheiden, Ihr E-Auto künftig mit Solarstrom aus der eigenen PV-Anlage zu laden, hat IBC SOLAR die richtigen Produkte für Sie: Leistungsstarke Qualitätsmodule samt passender Halterungen. Perfekt darauf abgestimmte Wechselrichter und Speicher. Natürlich auch die entsprechenden Wallboxen. Alles aus einer Hand.



Und für den Fall, dass die eigene PV-Anlage noch ein wenig warten muss, starten Sie doch mit einem auf Sie zugeschnittenen Grünstromtarif. Wie z.B. den smarten und günstigen **Ökostromtarif efa:fair von IBC SOLAR**. Das lohnt sich sogar doppelt, denn auch mit ihm erfüllen Sie die Fördervoraussetzung für das Wallbox-Programm der KfW.

Mehr Infos unter:
efa-fair.de



IHR FACHPARTNER:

Jetzt umsteigen.
Es lohnt sich!



IBC SOLAR AG
Am Hochgericht 10
96231 Bad Staffelstein

Telefon +49 9573 9224 - 0
Mail info@ibc-solar.de
www.ibc-solar.de

